

# 国家东中西区域合作示范区(连云港徐圩新区)环境保护局

示范区环审〔2024〕29号

## 关于连云港港徐圩港区四港池50#~52#液体散货泊位工程环境影响报告书的批复

连云港禾港石化码头有限公司：

你公司报送的《连云港港徐圩港区四港池 50#~52#液体散货泊位工程环境影响报告书》(以下简称“报告书”)及评估意见收悉。经研究，批复如下：

一、项目在连云港徐圩港区新建 3 个 5 万吨级液体散货泊位(50#、51#、52#泊位)，每个泊位可靠泊 1 艘 5 万吨级船舶或同时靠泊 2 艘 3000~5000 吨级船舶，泊位总长 930 米，设计吞吐量为 620 万吨/年，总设计通过能力为 636 万吨/年。码头装卸货种为低温乙烷、低温乙烯、丙烯等液化烃和苯乙烯、双氧水、丙烯腈、环氧丙烷等液体化工品，工艺管线沿码头平台后

沿及引桥敷设。项目总投资为 58808 万元,其中环保投资 2958.58 万元, 占总投资的 5.03%。

项目符合国家、省产业政策和《连云港市城市总体规划（2015-2030）》相关要求。项目实施将对周边环境产生一定不利影响, 在全面落实“报告书”和本批复提出的各项生态环境保护措施后, 不利生态环境影响能够得到减缓和控制。根据“报告书”评价结论及评估意见, 我局原则同意“报告书”的环境影响评价总体结论和拟采取的生态环境保护措施。

二、在项目工程设计、建设及运营过程中, 你公司必须严格落实“报告书”中提出的各项环保要求, 确保各类污染物稳定达标排放的前提下, 须着重做好以下工作:

（一）项目应全过程贯彻清洁生产原则和循环经济理念, 加强生产和环境管理, 减少污染物产生量和排放量。项目污染控制应符合《连云港港徐圩港区总体规划（修订）环境影响报告书》及审查意见相关要求。

项目“三废”治理设施须由有资质单位设计、施工, 方案应通过专家论证及安全预评价并在建设中严格落实。按照《关于加强施工场地环境管理的通知》做好施工场地环境管理, 严格落实各项污染防治措施, 减少扬尘、噪声、VOCs、废水和固体废物等对周围环境的影响, 扬尘执行《施工场地扬尘排放标准》(DB 32/4437-2022), 噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。使用的非道路移动机械要通过“非

道路移动机械环保信息采集”微信小程序进行信息采集，并应符合《徐圩新区柴油货车及非道路移动机械准入“白名单”制度》（示范区环发〔2020〕42号）要求。

（二）严格落实“报告书”提出的生态保护措施及生态补偿措施。合理制定施工计划、施工进度和施工范围，缓解和减轻项目建设对海水水质、海洋沉积物、海洋生态环境和水文动力等的不利影响。尽量避开主要经济鱼类的产卵繁殖期，减少水下施工活动对海域生态环境造成的不利影响。按《市政府办公室印发关于加强海洋生物资源损失补偿管理工作的意见的通知》（连政办发〔2017〕155号）等文件要求，及时对工程建设造成的渔业资源损失进行生态补偿，生态补偿金额核定为324.18万元。

（三）严格落实“报告书”中提出的各项水污染防治措施。按“雨污分流、清污分流、一水多用、分质处理”原则规划、建设厂区给排水管网。项目共设10个雨水排放口（50#~52#泊位各设3个，引桥处设1个）、1个废水间接排放口。

码头生活污水由生活污水收集池收集，装卸区围坎外初期雨水由初期雨水收集池收集，化学品泊位装卸区围坎内雨污水和冲洗水由明沟收集至集污池，低温液化烃装卸区围坎内初期雨水由明沟收集至集液池，自引桥根部接管至嘉宏新材料污水处理站预处理后接入工业废水综合治理中心集中处理。码头船舶机舱油污水、生活污水交有资质单位通过污水接收船舶进行

接收处理，营运期船舶压载水交专业单位的移动式船舶压载水处理装置接收处理。

（四）严格落实“报告书”提出的各项大气污染防治措施，确保各类废气达标排放，并不得产生异味。

装船废气收集后经“冷凝+催化氧化+SCR脱硝”处理，尾气通过1根15米高排气筒排放。有组织废气非甲烷总烃、氮氧化物执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表1限值，苯乙烯、丙烯腈、环氧丙烷执行《化学工业挥发性有机物排放标准》（DB32/3151-2016）表1限值。

厂区内非甲烷总烃应满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）特别排放限值要求；厂界非甲烷总烃、氮氧化物、颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表3限值，苯乙烯、丙烯腈、环氧丙烷执行《化学工业挥发性有机物排放标准》（DB32/3151-2016）表2限值。

（五）加强噪声管理工作。优先选用低噪声设备，高噪声设备须合理布局并采取有效的减振、隔声、消声措施。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。

（六）按“减量化、资源化、无害化”原则降低固体废物产生量，固体废物全部综合利用或安全处置，做好危险废物全过程管理。项目运营期产生的废润滑油、含油抹布等危险废物，



需委托有资质单位处置；来自疫情地区的船舶垃圾由具有相应资质的卫生检验检疫部门对其进行检疫之后按相关规定处理，非疫情地区的船舶垃圾由船方交有资质单位接收处理；生活垃圾由环卫部门统一清运处置。本项目投运前应落实所有危险废物处置去向。

固体废物暂存和管理应满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）、《江苏省固体废物全过程监管工作意见》（苏环办〔2024〕16号）等要求。

（七）严格落实“报告书”提到的各项环境风险防范措施。在项目投入生产前，根据《突发环境事件应急管理办法》、《企事业单位和工业园区突发环境事件应急预案编制导则》（DB32/T3795-2020）等文件要求编制突发环境事件应急预案并备案，建立突发环境事件隐患排查制度并形成台账，建设完善应急队伍，配备环境应急设备和物资，并按要求开展环境应急演练和培训；做好与连云港港徐圩港区突发环境事件应急预案的联动。落实船舶溢油泄漏等环境风险防范措施，合理调度船舶行驶、停靠和离港等作业，避免发生船舶碰撞事故。

（八）按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》要求设置各类排污口和标志，落实各项环境管理及监测计划，监测结果及相关资料备查。排气筒和废气净化设施的进出口应设置便于采样、监测的采样口和采样平台。

三、项目实施后，主要污染物排放总量核定为：

（一）大气污染物

氮氧化物 $\leq 0.0437$  吨/年，挥发性有机物 $\leq 0.0059$  吨/年。

（二）水污染物

工业废水综合治理中心接管考核量：水量 $\leq 8855$  吨/年，COD $\leq 2.704$  吨/年、氨氮 $\leq 0.0202$  吨/年、总磷 $\leq 0.0023$  吨/年、总氮 $\leq 0.023$  吨/年。

最终外排环境量：水量 $\leq 2657$  吨/年，COD $\leq 0.1063$  吨/年、氨氮 $\leq 0.0009$  吨/年、总磷 $\leq 0.0001$  吨/年、总氮 $\leq 0.0026$  吨/年。

四、严格落实生态环境保护主体责任，你公司应对“报告书”的内容和结论负责。

五、依托工程、环保设施的投运是项目投运的前置条件。法律法规政策有其他许可要求的事项，项目须取得相关部门的许可后方可建设与投产。

六、项目在施工期与运营期，应建立健全环境管理制度，加强环境管理，按照《建设项目环境影响评价信息公开机制方案》及其他相关要求做好建设项目信息公开工作，自觉接受社会监督。你公司应会同江苏嘉宏新材料有限公司，按照《污水委托处理协议》，严格履行各自建设责任、运行责任、环保责任。

七、项目建设应严格执行环境保护“三同时”制度，认真落实各项环境保护工作及排污许可证制度要求；建成后须按规定程序通过竣工环境保护验收，方可正式投入运营。

八、项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，环评文件须报我局重新审批。原则上项目自批准之日起超过二年方开工建设的，环评文件须报我局重新审核。

国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）环境保护局

2024年8月19日

（本文件公开发布）

（项目代码：2309-320720-04-01-937744）

抄送：连云港市生态环境局徐圩新区分局，国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）应急管理局，天科院环境科技发展（天津）有限公司。

国家东中西区域合作示范区（连云港徐圩新区）环境保护局

2024年8月19日印发

（共印5份）