

连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港
航道扩建工程
环境影响评价公众参与说明

连云港徐圩港口控股集团有限公司

2022 年 12 月

目 录

1 概述	3
2 首次环境影响评价信息公开情况	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	4
2.2.1 网络	4
2.2.2 其他	5
2.3 公众意见情况	5
3 征求意见稿公示情况	7
3.1 公开内容及时限	7
3.2 公开方式	9
3.2.1 网络	9
(1) 载体选取的符合性分析	9
(2) 网络公示时间	9
(3) 公示网址及截图	9
3.2.2 报纸	11
3.2.3 现场张贴	错误！未定义书签。
3.3 查阅情况	12
3.4 公众提出意见情况	13
4 其他公众参与情况	13
5 公众意见处理情况	13
5.1 公众意见概述和分析	13
5.2 公众意见采纳情况	13
5.3 公众意见未采纳情况	13
6 其他	13
6.1 公众参与相关资料存档备查资料	13
6.2 公众参与其他需要说明的内容	13
7 诚信承诺	14

1 概述

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 修正）、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）和《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》（公告 2018 年第 48 号）的相关要求，为使得本项目所在地周围公众能够及时、准确地了解项目的建设意义，以及项目建设给他们带来的有利和不利、直接和间接的影响，同时了解他们对建设项目的态度及所关心的主要问题，从公众的利益出发，共同找出解决问题的办法，以达到评价工作的完善和公正，并保证建设项目的顺利实施，避免项目建设的营运过程中出现污染纠纷。为此烟台港集团有限公司开展有关调查工作，调查形式以网络公示、报纸公示、网上公开项目环境影响报告书征求意见稿及设置征求意见稿查阅场所供公众进行查阅的方式，广泛征求意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]第 4 号）我单位于 2022 年 10 月 10 日，在国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站上对项目环评情况开展了公示。

2.1 公开内容及日期

我单位于 2022 年 10 月 1 日委托天科院环境科技发展（天津）有限公司编制本项目环境影响报告书，于 2022 年 10 月 10 日在国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站（<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/a24038a1-05fc-41eb-a615-cf02348d22da.html>）发布了第一次公示，公示内容如下：

（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；现有工程及其环境保护情况；

（二）建设单位名称和联系方式；

（三）环境影响报告书编制单位的名称；

（四）公众意见表的网络链接；

（五）提交公众意见表的方式和途径。

具体内容如下：

连云港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程环境影响评价第一次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》等相关要求，

将连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程的环境影响情况进行公示, 公众如有意见可联系环境影响评价单位、建设单位或环境主管部门。

1、项目概况

连云港徐圩港口控股集团有限公司拟对徐圩港区液体散货泊位区进港航道进行扩建; 其中 X-Z1 段保持 10 万吨级; Z1-Z2 段由 5 万吨级乘潮单线航道, 扩建至 5 万吨级 LPG 船与 8 万吨级化学品船组合全潮双线通航, 兼顾 10 万吨级化学品船乘潮单线通航。工程主要内容包括疏浚工程、航标工程、扫海工程等。总疏浚量 1278.7 万 m³ (包含 X-Z1 段、Z1-Z2 轴线北侧及配套设施和 Z1-Z2 轴线南侧), 疏浚物拟吹填至盛虹炼化一体化配套商业油气储运基地项目填海工程。工程总投资为 29651.49 万元, 总工期 12 个月。

2、环境影响评价工作程序

本项目环境影响评价的工作程序为: 环境影响评价单位接受建设单位委托开展前期工作 (含资料收集、现场勘察、建设单位进行公众参与调查) → 编制报告 → 报送环境保护主管部门审查 → 专家评审 → 报告修改 → 环境保护主管部门出具审批意见。

3、环境影响评价主要工作内容

评价单位将按《中华人民共和国环境影响评价法》等有关国家、地方环保法规的要求, 以环评导则为指导, 结合本工程的特点, 充分利用已有资料, 补充必要的现状监测, 结合工程设计和预测数据, 预测评价本项目的建设期和营运期对项目所在区域环境产生的影响以及对环境可能造成的风险影响, 从方案合理、技术可行的角度提出环境保护措施、环境管理与环境监测计划。

4、联系方式

建设单位: 连云港徐圩港口控股集团有限公司

联系地址: 连云港市徐圩新区综合会馆 304 室

联系人: 陈玉满

联系电话: 18949550113

电子邮箱: 2456174073@qq.com

评价单位: 天科院环境科技发展(天津)有限公司

联系地址: 天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号

联系人: 范工

联系电话: 022-59812345-8403

电子邮件: 826177279@qq.com

5、征求公众意见主要事项

(1) 征求公众意见的公众范围

本次征求公众意见的范围是建设项目附近可能受到影响的个人或团体。

(2) 公众意见表 (附后)

公众意见表见附件

(3) 公众提出意见的方式和途径

若您对项目有什么意见和建议, 可以通过信函、传真、电子邮件等方式, 将填写的公众意见表 (附后) 提交建设单位。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

2022 年 10 月 10 日通过国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站
(<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/a24038a1-05fc-41eb-a615-cf02348d22>)

da.html) 进行了第一次环境影响评价公示。网上公示截图见图 2.2-1。

2.2.2 其他

无

2.3 公众意见情况

本项目首次网上公示期间未收到公众的反馈意见。



图 2.2-1 首次网上公示截图

(<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/a24038a1-05fc-41eb-a615-cf02348d22da.html>)

3 征求意见稿公示情况

3.1 公开内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。

按照《环境影响评价公众参与办法》，我司于 2022 年 12 月 8 日在国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站上进行了第二次公示，公示时间为 10 个工作日，公示的内容和时限符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程

环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》等相关要求，将连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程的环境影响情况进行公示，公众如有意见可联系环境影响评价单位、建设单位或环境主管部门。

1、项目概况

连云港徐圩港口控股集团有限公司拟对徐圩港区四港池进港航道进行扩建；扩建后满足 5 万吨级 LPG 船与 8 万吨级化学品船组合全潮双线通航，兼顾 10 万吨级化学品船乘潮单线通航。航道轴线起点为徐圩港区现有 10 万吨级航道 Z1 点，终点与 43#~45#码头前沿回旋水域 Z2 衔接工程内容包括疏浚工程、航标工程等。疏浚工程量约 1278.7 万 m³，疏浚土采用绞吸船挖吹工艺、万方艏吹耙吸船艏吹工艺，吹填至盛虹炼化一体化配套商业油气储运基地项目填海工程区域。估算总投资约 29651.45 万元，总工期 12 个月。

2、主要环境影响

- (1) 港池航道疏浚施工过程对海域水环境、海洋生态环境的影响；
- (2) 工程对渔业资源的影响；
- (3) 工程的环境保护对策措施；
- (4) 环境风险事故对水环境、海洋生态环境的影响。

3、环境保护措施

(1) 合理安排施工进度，注意保护环境敏感目标。为减少其施工活动的影响程度和范围，施工单位在制定施工计划、安排进度时，应充分注意到附近海域的环境保护问题，加强管理，及时调整施工进度；

(2) 控制施工船舶生产、生活污水及船舶垃圾的排放；

(3) 施工船舶生活污水由具备相应资质的单位接收处理。机舱含油污水不在海域排放，由有资质单位接收处理；

4、公众查阅环境影响报告征求意见稿的方式和期限以及公众认为必要时间向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式。

本次公示期限为 10 天。公示期间，环境影响报告书征求意见稿见链接（<https://pan.baidu.com/s/1sFAqvl-Wx9hj5FXD5ORcwQ?pwd=1234>）提取码：1234。

查阅纸质报告的方式及途径，

地址：连云港市徐圩新区综合会馆 304 室

联系人： 陈玉满

电话：18949550113

5、征求公众意见的范围和主要事项

本次征求公众意见的范围是建设项目附近可能受到影响的个人或团体，本次公告主要征求公众对本项目环境影响、污染防治措施等环境保护方面的意见和建议。若您对项目有什么意见和建议，请于公示之日起 10 个工作日内，可以通过信函、传真、电子邮件等方式，将填写的公众意见表（见附件）提交建设单位或环评单位。希望广大居民向建设单位和环评单位提出宝贵的意见和建议。

6、联系方式

建设单位：连云港徐圩港口控股集团有限公司

联系地址：连云港市徐圩新区综合会馆 304 室

联系人：陈工

联系电话：18949550113

电子邮箱：2456174073@qq.com

评价单位：天科院环境科技发展（天津）有限公司

联系地址：天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号

联系人：范工

联系电话：022-59812345-8403

电子邮件：826177279@qq.com

3.2 公开方式

3.2.1 网络

（1）载体选取的符合性分析

国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站是连云港地区主要企业门户网站之一，具有较大的影响力，根据《环境影响评价公众参与办法》第十条、第三十一条相关规定，连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程在国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站上公开信息是符合的。

（2）网络公示时间

网络公示开始时间为 2022 年 12 月 8 日，不少于 10 个工作日。

（3）公示网址及截图

2022 年 12 月 8 日在国家东中西区域合作示范区连云港徐圩新区网站（<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/62d81bd6-1d28-4cbb-8f58-649e1bce3919.html>）进行了第二次征求意见稿公示。网络公示截图见图 3.2-1。

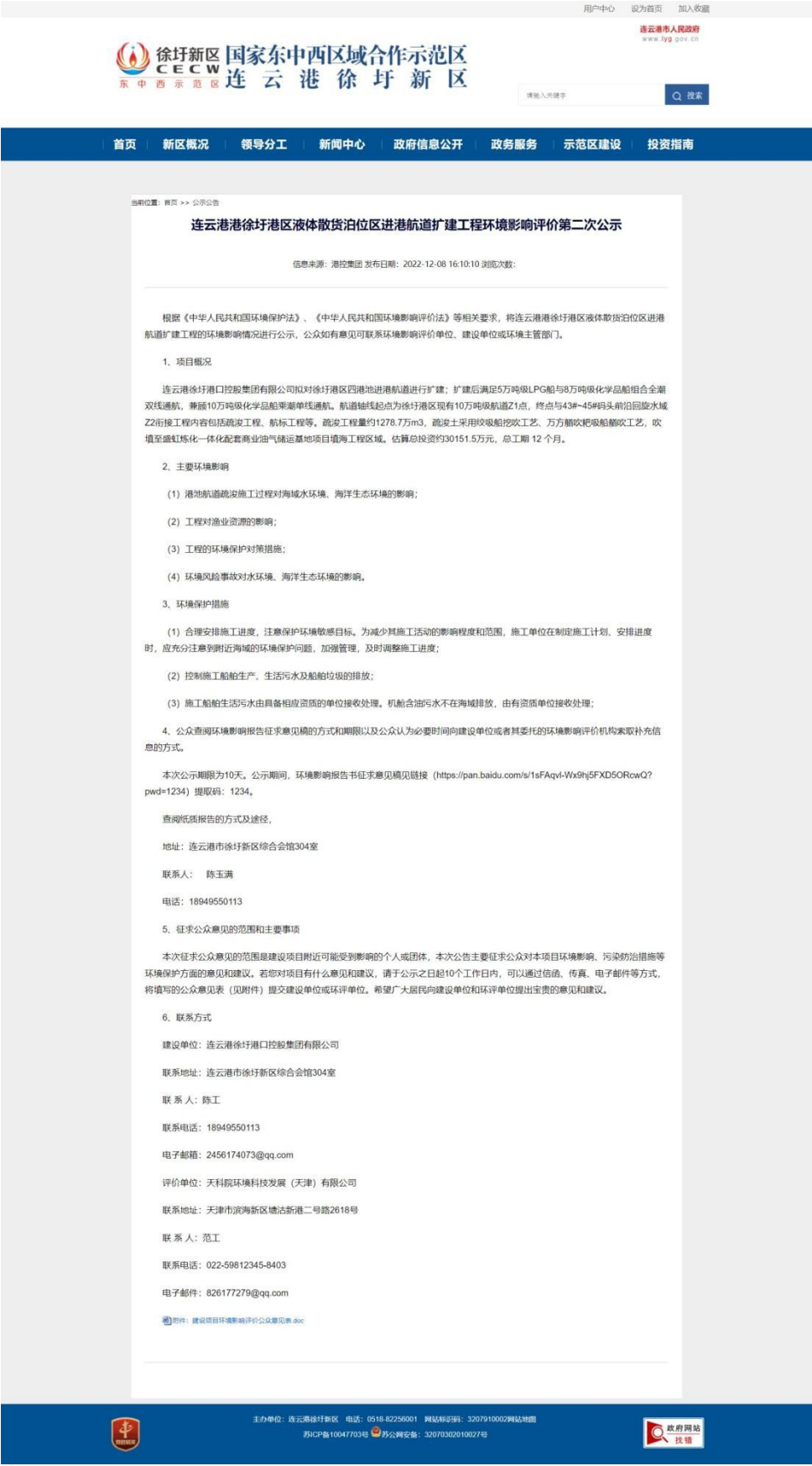
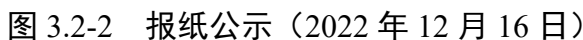


图 3.2-1 征求意见稿网上公示截图

(<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/62d81bd6-1d28-4cbb-8f58-649e1bce3919.html>)

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”，本次是 2022 年 12 月 16 日、2022 年 12 月 19 日和 2022 年 12 月 22 日《环球时报》公开，《环球时报》为面向全国发行的报纸，在连云港市有着很高的发行量，报纸的选取符合相关规定。报纸截图见图 3.2-2、图 3.2-3、图 3.2-4。



疫情作为反华工具

国继续执行动态清零防疫政策，这很快又被杜撰为另一种说法，声称此类封控是

题写道：“美国战略，声称北苗接种率。”昭然若揭。如中国严格的动另一个角度批评退出框定为一个大规模疫情暴

最深和(政治)毒性最大的疫情大流行。无论中国做什么，总会遭受源源不断的攻击，寻求利用大流行来诋毁其政府。当疫情在武汉暴发时，相关叙事声称这是中国治理和政治制度的失败。此类报道的假设是，这种灾难不可能在透明的西式体制内发生。而在几个月后，当该假设随着全世界都暴发疫情而被证明不成立时，相关叙事(在特朗普政府引领下)变成一场指责游戏，企图诽谤中国对世界其他地方“难辞其咎”。

此说法至少在西方国家助长反华舆情并确保对华盛顿目标的顺从。例如，英国政府决定逆转此前奉行的对华友好政策。此后，白宫极力在外交场合渲染

压迫、专制和无人道之举。

不出所料，中国调整防疫政策的做法也得不到认同。只是攻击角度发生了变化。那些曾攻击中国封控的团体和新闻机构，如今正大肆渲染这个国家发生大流行灾难和遭受巨大生命损失的风险。当然，这种突然转变凸显这些批评者的真正兴趣并非在于什么政策可能最有利于中国人民，而是唯有看到政府失败才符合其既得利益。

在由这些报道框定的世界内，中国无论在什么情况下都永远是错误的且总是处于灾难边缘。如果说以前(有关意图)还不够清楚，现在也应看清了：中国不能教育，而且因为过去一年中，上流

图 3.2-3 报纸公示(2022 年 12 月 19 日)

“体篱笆”困不住中国

1430 亿美元的补贴计划。目前，中国面临的艰巨任务是自下而上地——从零开始——建立自己的

多的中国企业列前，受影响的公且还在不断增多和中国的芯片限制打压。体行业的套索，布禁止所有美国制造设备的全公民参与中国芯半导体专利的所方国家与目标公均是，美国胁迫公司阿斯麦勿向片制造机器。列，美国需要盟容易，做起来

难。中国是世界最大和增长最快的市场，其对半导体的需求比以往任何时候都要大。同意美国强加的这些规则，荷兰和日本及其各自的产业将因配合美国的利益而遭受损失。

就这样，美国试图一点一点地在中国周围竖起一道庞大的“硅篱笆”。美国认为限制和切断半导体技术进入中国，从长远来看可以扼杀这个国家的增长，迫使大陆更加依赖台湾地区获得高端芯片。这反过来又可以作为对华战略工具，迫使北京方面做出让步，而华盛顿则同时推进其周边地区的军事化进程。

这些都迫使中国争分夺秒发展自己的本土技术并在半导体领域实现自主。北京准备为自己的相关公司和企业提供

供应链。这意味着必须有能力进行大规模的创新与投资。由于美国的假定主要是基于傲慢的思路——即不获得外部技术，中国就无法创新或进步，所以这就不能保证华盛顿的(对华打压)战略获得成功，即使它确实(在中国前行的)道路上设置了种种“障碍”。

但这正是我们今天所处世界的一个标志，再度表明美国在全球化产生对其不利的地缘战略结果时，愿意破坏全球化甚至逆转全球化。半导体供应链，以及我们所知的开放技术世界，在很大程度上已回到冷战时代。因此，我们现在谈论的不再是世界融合，而是“硅篱笆”，就像我们以前谈论“铁幕”一样。▲(作者提木尔·福门科，乔恒译)

云顶集团日前在致大马交易所的报告中表示，其收入增加主要是源于休闲(观光业)和酒店业。“圣淘沙名胜世界”恢复运营，也反映出区域旅游业复苏，尽管尚未达到疫情前的水平。▲(作者阿兹曼·阿卜杜勒·贾马尔，刘长煌译)

是“铁幕”的加强。美国对半导体行业，无论说辞如何润饰，都是一个世代的、天文数字的资产掏空”。最大的灾难都是慢慢发生、慢慢侵蚀，“透过媒体包装/认知作战深入骨髓，人们无知无觉地被掠夺，资产一天一天消逝。今天的一切2019年就埋下种子，2016年开枝散叶，2020年守成，如今高歌收割果实”，“不管怎么看，在美国推手之下，台湾一天天被削弱，一步步往战火前进”。▲(作者林昀萱)

图 3.2-4 报纸公示(2022 年 12 月 22 日)

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可通过公示内容中的网络链接：

<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/62d81bd6-1d28-4cbb-8f58-649e1bce3919.html> 对本项目环境影响报告书进行查阅，本项目征求意见稿纸质版查阅场所设

公告

连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程环境影响报告书征求意见稿公示

一、建设项目概况
本项目位于江苏省连云港徐圩港区，对现有航道进行扩建，扩建至 5 万吨级 LPG 船与 8 万吨级化学品船组合全潮双进通航，水深 10 万吨级化学品船单进通航，总投资 12787 万元。
二、公众查阅环境影响报告书征求意见稿以及索取纸质报告书的方式和期限
公众可在网络下载报告书征求意见稿，网址为：<http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/62d81bd6-1d28-4cbb-8f58-649e1bce3919.html>
公众也可向建设单位或者评价单位索取纸质报告书。
三、征求意见稿范围
征求意见稿范围为工程所在辖区连云港市范围内，可能会受到项目建设或运行影响的公众。
四、公众意见的网络链接
公众可登陆 <http://www.xwxq.gov.cn/xxxq/gsgg/content/62d81bd6-1d28-4cbb-8f58-649e1bce3919.html> 下载征求意见稿。
五、提交公众意见的方式和途径
公众意见可通过以下方式反馈：
(1) 建设单位联系方式
建设单位：连云港徐圩港口投资集团有限公司
联系人：陈理理 电话：15951257275
邮箱：286174073@qq.com
(2) 评价单位联系方式
联系人：范工 电话：022-59812345-8403
邮箱：836177279@qq.com
六、征求意见稿起止时间
征求意见稿起止时间为 2022 年 12 月 8 日起 10 个工作日内。
特此公告。
连云港徐圩港口投资集团有限公司
环境影响评价第二次公示

公告

宿迁仲裁委员会公告

袁青山：
本委依法受理的申请人江苏瑞鼎路桥工程股份有限公司与被申请人袁青山建设工程施工合同纠纷一案，案号为 2021 宿仲(227)号。现依法向你公告送达(2021)宿仲 227 号仲裁裁决书，自公告发出之日起 30 日内领取，逾期视为送达。
宿迁仲裁委员会
苏州市吴江区人力资源和社会保障局工伤认定限期举证通知书
苏 0509 工旅(2022)803 号
苏州瑞鼎建筑劳务有限公司：
本局 2022 年 10 月 21 日收到关于邹平兴(公民身份号码：362525197503184519)的工伤认定申请，补正材料已于 2022 年 12 月 13 日收悉。本局于 2022 年 12 月 13 日予以受理。
根据《工伤保险条例》第十九条第二款及《工伤认定办法》(人力资源和社会保障部令 第 8 号)第十七条规定，现将举证事项通知如下：
一、受伤害职工或者其近亲属认为是工伤，用人单位不认为是工伤的，由用人单位承担举证责任。
如你单位对申请人提出的工伤认定请求不予认可或对申请

声明

于 2022 年 12 月 16 日与 2022 年 12 月 19 日在《环球时报》刊登的关于“连云港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程环境影响报告书征求意见稿公示”中，建设单位“连云港徐圩港口投资集团有限公司”更正为“连云港徐圩港口投资集团有限公司”，特此声明。
公告、声明类中缝广告
孙老师 15066670823

置在连云港市徐圩新区综合会馆 304 室。同时公众可通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。公示期间，无公众通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。

3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，建设单位及环评单位未收到反馈意见。

4 其他公众参与情况

在本项目环境影响评价首次公开及征求意见稿公示期间，没有公众对本项目环境影响评价提出质疑性意见，本项目可不进行深度公众参与。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本项目在公众信息网站公示、报纸公示期间均未收到公众反馈意见，未收到有效公众调查表。

5.2 公众意见采纳情况

本次公众参与公示期间，未收到有效公众调查表，未形成有效公众回馈意见。本单位仍将严格落实环评报告提出各项环保措施，最大限度减少对周边环境的影响，并制定切实可行的环境保护措施。

5.3 公众意见未采纳情况

本次公参调查，无未采纳公众意见。

6 其他

6.1 公众参与相关资料存档备查资料

本次公众参与相关资料存放于连云港徐圩港口控股集团有限公司，查阅地点：连云港市徐圩新区综合会馆 304 室，查阅联系电话：18949550113。

6.2 公众参与其他需要说明的内容

公众参与公示和公参说明公开工作中涉及政府文件和个人隐私的信息没有公开。

7 诚信承诺

环境影响评价公众参与承诺函

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令[2018]第4号）要求，在连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《连云港港徐圩港区液体散货泊位区进港航道扩建工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由连云港徐圩港口控股集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：连云港徐圩港口控股集团有限公司

承诺时间：2022年12月23日